

ORH-Bericht 2022 TNr. 57

Sicherheitsaudits für Straßenbaumaßnahmen

Jahresbericht des ORH

Die Staatlichen Bauämter haben die Hälfte der für ihre Straßenbaumaßnahmen erforderlichen Sicherheitsaudits nicht durchgeführt. Diese sind seit 2003 im Interesse höherer Verkehrssicherheit bei allen Planungen für Neu-, Um- und Ausbauprojekte sowie bei größeren Erhaltungsmaßnahmen von Bundes- und Staatsstraßen durchzuführen. Der ORH empfiehlt, alle für Straßenbaumaßnahmen erforderlichen Sicherheitsaudits durchzuführen und dazu ein wirksames Steuerungssystem einzuführen.

Beschluss des Landtags vom 31. Mai 2022 (Drs. 18/23094 Nr. 2m)

Die Staatsregierung wird gem. Art. 114 Abs. 3 und 4 BayHO ersucht, alle für Straßenbaumaßnahmen erforderlichen Sicherheitsaudits durchzuführen und dazu ein wirksames Steuerungssystem einzuführen. Dem Landtag ist bis zum 30.11.2022 zu berichten.

Stellungnahme des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr vom 28. November 2022 (StMB-49-0756.3-3-5-9)

In seinem Zwischenbericht teilt das Bauministerium mit, dass mit Blick auf eine Optimierung der Fachaufsicht bei der Aufstellung und Abarbeitung der Auditlisten die Rolle der Koordinatoren an den Regierungen gestärkt worden sei. Die Überwachung und effektive Steuerung der Auditverfahren durch die Koordinatoren an den Regierungen erfolge über ein web-basiertes Audit-Tool.

Darüber hinaus habe das Bauministerium die Empfehlungen des ORH aufgegriffen, für dieses verbesserte Kontrollsystem eine Implementierung des Sicherheitsaudits in der Projektdatenbank MaViS zu prüfen. Hierzu sei eine Arbeitsgruppe gegründet worden, in welcher die fachlichen und programmiertechnischen Fragen für diese anspruchsvolle Umsetzung erörtert und gelöst werden sollen.

Zudem seien die notwendigen Qualitätsstandards für die Zertifizierung und Fortbildung der Auditoren neu festgelegt worden. Die Verlängerung des nun befristet erteilten Auditzertifikats (sogenannte Rezertifizierung) erfolge alle drei Jahre und setze eine Mindestanzahl von erstellten Auditberichten und

absolvierten Fortbildungsveranstaltungen voraus. Dadurch könne eine gleichmäßige Auslastung der Auditoren in Bayern erreicht werden.

Anmerkung des ORH

Das Bauministerium hat wichtige Schritte eingeleitet, um die vom ORH aufgezeigten Defizite abzustellen. Inwieweit das angestrebte Steuerungssystem hierzu geeignet ist, kann derzeit nicht beurteilt werden, da insbesondere die hierfür wichtige Implementierung des Sicherheitsaudits in die Projektdatenbank MaViS noch aussteht.

Das Bauministerium sollte das angestrebte Steuerungssystem vollständig und wirksam umsetzen.

**Beschluss des Ausschusses
für Staatshaushalt und Finanz-
fragen**

vom 21. Juni 2023

Die Staatsregierung wird gemäß Art. 114 Abs. 3 und 4 BayHO ersucht, das angestrebte Steuerungssystem vollständig und wirksam umzusetzen. Dem Landtag ist bis zum 30.11.2023 erneut zu berichten.

**Stellungnahmen des Staatsmi-
nisteriums für Wohnen, Bau
und Verkehr**

vom 31. Oktober 2023

(StMB-49-0756.3-3-5-10)

vom 10. Juli 2024

(StMB-49-0756.3-3-5-11)

Im Oktober 2023 berichtet das Bauministerium, dass eine Arbeitsgruppe fachliche und technische Anforderungen erörtert und eine effiziente Lösung für ein verbessertes Kontrollsystem entwickelt habe. Derzeit werde in MaViS ein entsprechendes Registerblatt für das Sicherheitsaudit programmiert. Die bayernweite Einführung sei für das zweite Quartal 2024 geplant.

Im Juli 2024 berichtet das Bauministerium, dass alle notwendigen Facharbeiten für das verbesserte Kontrollsystem abgeschlossen seien und die technische Umsetzung beauftragt worden sei. Die Implementierung des Kontrollsystems in MaViS sei weit fortgeschritten, wobei der Abschluss der Programmierarbeiten durch den externen Dienstleister noch ausstehe. Nach Fertigstellung dieser Arbeiten solle das verbesserte Kontrollsystem eingeführt werden.

Anmerkung des ORH

Das angestrebte Steuerungssystem ist noch nicht vollständig und wirksam umgesetzt.

**Beschluss des Ausschusses
für Staatshaushalt und Finanz-
fragen**

vom 4. Juni 2025

Die Staatsregierung wird gemäß Art. 114 Abs. 3 und 4 BayHO ersucht, das angestrebte Steuerungssystem vollständig und wirksam umzusetzen. Dem Landtag ist bis zum 30.11.2025 erneut zu berichten.

**Stellungnahme des Staatsmi-
nisteriums für Wohnen, Bau
und Verkehr**

vom 27. November 2025

(StMB-43-0756.3-3-5-17)

Das Bauministerium teilt mit, dass die Datenerhebung für erforderliche Sicherheitsaudits bei Straßenbaumaßnahmen in MaViS im Dezember 2025 implementiert sein werde. Die Daten würden in den laufenden Projekten schrittweise gepflegt. Ab dem zweiten Quartal 2026 könnten im Rahmen der turnusmäßigen Erstellung der Koordinierungslisten für das Jahr 2026 in MaViS¹ Auswertungen zur Anzahl der durchzuführenden Sicherheitsaudits erstellt und mit den tatsächlich in der Datenbank BAYSIS² dokumentierten Audits abgeglichen werden. Darüber hinaus seien auch Auswertungen zu fehlenden Entscheidungen hinsichtlich der Notwendigkeit eines Audits sowie zu Begründungen im Falle einer negativen Entscheidung möglich. Damit werde die Empfehlung des ORH zur Einführung eines Controllings des Auditprozesses in MaViS umgesetzt.

Anmerkung des ORH

Das angestrebte IT-gestützte Steuerungssystem für Sicherheitsaudits im Straßenbau ist seit Ende 2025 eingerichtet. Der ORH geht davon aus, dass die Staatlichen Bauämter die Auditdaten einpflegen und Bauministerium bzw. Regierungen die Durchführung der Audits im Rahmen ihrer Fachaufsicht kontrollieren. Die Wirksamkeit des Steuerungssystems kann erst in mehreren Jahren beurteilt werden.

**Beschluss des Ausschusses
für Staatshaushalt und Finanz-
fragen**

vom 24. Juni 2026

Kenntnisnahme.

¹ Maßnahmenvisualisierung und Steuerung von Straßenbauvorhaben (MaViS).

² Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS).